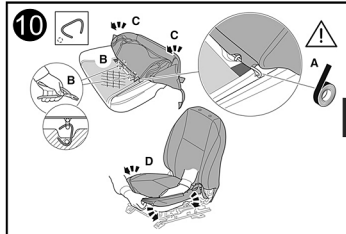


ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ ПО УСТАНОВКЕ:

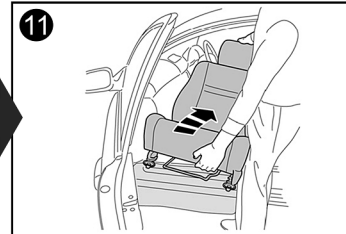
1. Будьте осторожны при работе с ремнями безопасности. Не кладите грелку и монтажный кабель на подушки безопасности или датчики присутствия. Внимательно следуйте инструкциям в руководстве по ремонту автомобиля.
2. Сиденье тяжелое, неудобное и имеет острые края, будьте осторожны при снятии сиденья и работе с ним.
3. Перед установкой сиденья в автомобиль убедитесь в том, что все регулировки сиденья (регулятор сиденья, регулировка высоты, положение спинки, подлокотника и подголовника) должны быть в надлежащем рабочем состоянии.
4. Надлежащим образом затяните болты, удерживающие сиденье, в соответствии с моментом затяжки, указанным производителем в руководстве по эксплуатации транспортного средства.
5. Прикрепите грелку к поролону с помощью клея, уже нанесенного на грелку. Клей необходимо наносить на поролон сиденья липкой стороной вниз. Не прикрепляйте грелку к обивке.

ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

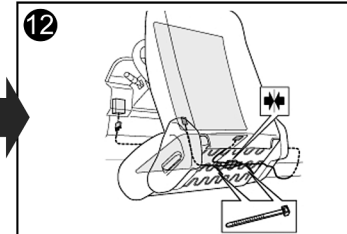
КОМПЛЕКТ ПОДОГРЕВА СИДЕНИЯ



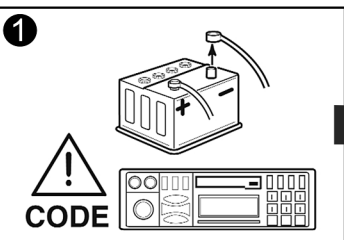
Установите на место обивки сиденья. Используйте новые кольца, зажимы и липучки там, где это необходимо.



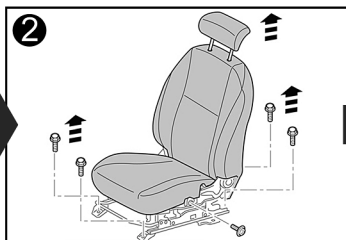
Установите сиденье. Затяните все крепления сиденья с надлежащим усилием. Убедитесь, что направляющие сиденья свободны и все регулировки высоты сиденья и спинки сиденья работают.



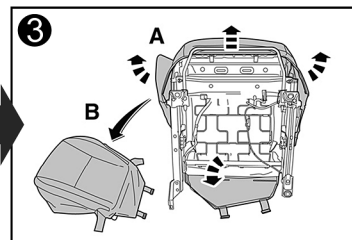
Подключите все электрические разъемы сиденья. Закрепите проводку кабельными стяжками, чтобы предотвратить спутывание и повреждение электрических кабелей.



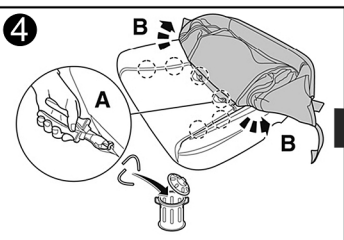
Отсоедините кабель заземления аккумуляторной батареи.
Примечание: запишите коды безопасности радио.



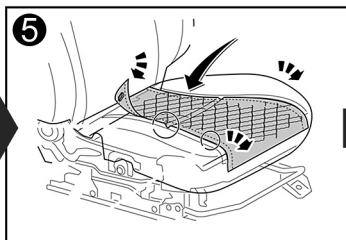
Снимите сиденье и положите его на рабочий стол для удобства доступа.



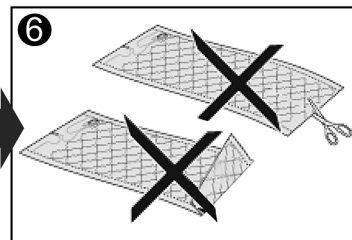
Снимите обивку подушки сиденья.



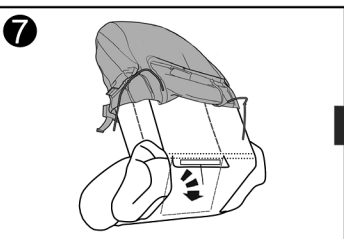
Снимите старую грелку (если такая установлена), обратите внимание на расположение заводской электропроводки и отверстий в поролоне.



Установите новую грелку (с учетом пунктов №6 и №7), снимите защитный слой с клеящей поверхности и приклейте её.



Не резать и не сгибать!
Примечание: грелку следует размещать на подушке сиденья, не складывая ее в несколько слоев и не перерезая нагревательный кабель.

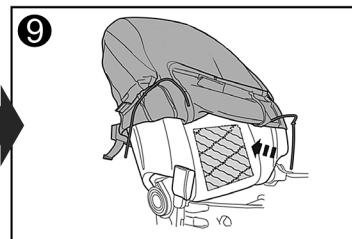


Разместите грелку на подушке таким образом, чтобы не менее 8 см со стороны входа в нее электрического кабеля находились в зоне стыка со спинкой сиденья.

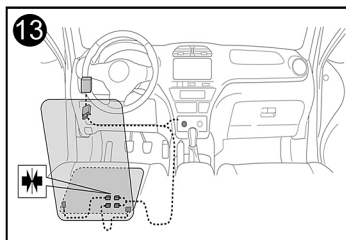


Снимите обивку спинки сиденья. Снимите старую грелку (если такая установлена).

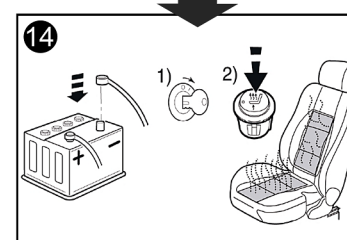
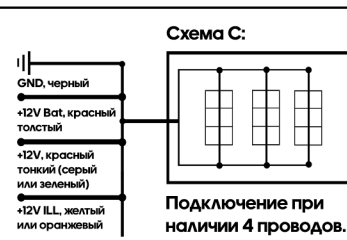
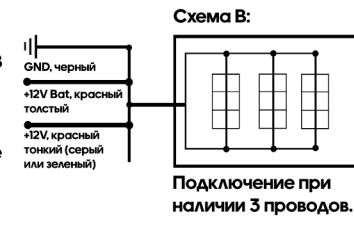
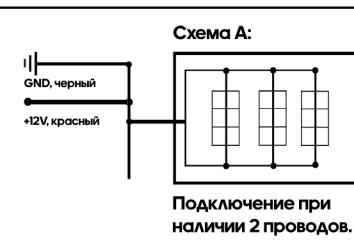
Примечание: приподнимите обивку вверх настолько, насколько это необходимо, чтобы установить новую грелку.



Установите новую грелку (с учетом пунктов №6 и №7), снимите защитный слой с клеящей поверхности и приклейте её.



Подсоедините силовой питающий провод комплекта к силовой цепи автомобиля, на которой появляется +12В при повороте ключа зажигания в положение «ON», чтобы предотвратить разрядку аккумулятора при выключенном двигателе. Подсоедините провод массы к твердой металлической точке заземления за приборной панелью.



Подсоедините аккумуляторную батарею и проверьте работу обогревателя сиденья.

ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ ПО ЭЛЕКТРИЧЕСКОМУ ПОДКЛЮЧЕНИЮ:

1. Для защиты электрической цепи комплекта обогревателя сиденья необходимо использовать прилагаемый блок предохранителей.
2. Подогрев сиденья должен быть подключен к электрической цепи, которая включается только тогда, когда ключ находится в положении «ON». В противном случае это приведет к разрядке аккумуляторной батареи, если обогреватель сидений останется включенным при неработающем двигателе.
3. Переключатель может быть установлен на приборной панели, центральной консоли или на пластиковой юбке сиденья. Используйте сверло 25/32" (20 мм), чтобы сделать отверстие для универсального круглого переключателя.
4. Тщательно спланируйте расположение переключателя, чтобы облегчить доступ к нему для водителя и пассажиров, а также для прокладки проводов. Перед сверлением отверстий в приборной панели, консоли или пластиковой юбке сиденья убедитесь в отсутствии других жгутов проводов, воздуховодов, конструктивных деталей и препятствий.
5. Закрепите реле за приборной панелью с помощью кабельных стяжек, чтобы предотвратить вибрацию.

- Рабочее напряжение: 13,8 В
- Потребляемая мощность полотна 28-30W

- Температура нагрева: от +37°C до +65 °C
- Рабочая температура: от -40°C до +85 °C

- Материал нагревательного элемента: прочная, пожаробезопасная нить
- Гарантия: 12 месяцев
- Срок службы: 5 лет.



Отсканируйте QR код
ВИДЕОИНСТРУКЦИЯ