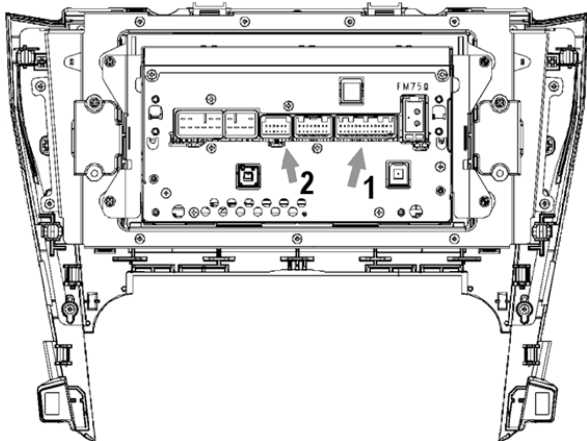


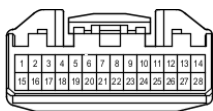
## Подключение адаптера abigs<sup>3</sup> к головному устройству Toyota Camry в кузове GSV50.

Снимите головное устройство с автомобиля (процедура снятия описана ниже).

Подключения видеосигнала и звука производятся к разъему, обозначенному на рисунке цифрой 1, питание и шина управления эмулятора берется с разъема 2.



Нумерация контактов разъема 1 проводки автомобиля, вид со стороны отверстий.



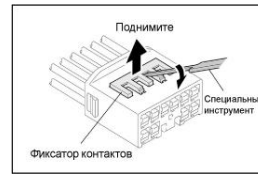
Цвета проводов и назначение контактов:

- 13 – провод отсутствует – вход видеосигнала
- 17 – фиолетовый – сигнал скорости
- 26 – черный – правый канал звука
- 27 – белый – земля
- 28 – красный – левый канал звука

1

### Порядок подключения адаптера.

1. Соедините 12-контактный разъем входящий в комплект адаптера с разъемом 2 головного устройства.
2. Поднимите фиксатор контактов разъема 1 проводки автомобиля в положение временной блокировки, вставьте контакт на конце коричневого провода жгута адаптера в гнездо №13 до характерного щелчка, верните фиксатор в прежнее положение (13 контакт, при взгляде на разъем со стороны проводов, будет второй слева, в верхнем ряду).



3. Подсоединитесь к проводке автомобиля в районе разъема 1 и проложите до предполагаемого места установки видеоисточника провода сигналов – земля, левый и правый каналы звука. Так же звуковые сигналы с устанавливаемого видеоисточника можно подключить к штатному входу AUX автомобиля. Гнезда «тюльпаны» красного и белого цветов на адаптере не используются.
4. Смонтируйте и подсоедините видеоисточник. Видеосигнал с источника подключите в желтый разъем «Video» адаптера. Гнездо «тюльпан» желтого цвета «Camera» на адаптере не используется.
5. Присоедините серый провод 10-контактного разъема адаптера ко входу ИК-приемника видеоисточника.
  - **Внимание – 10-контактный разъем адаптера подключается в гнездо Control. Гнездо Touch должно оставаться свободным.**
6. Присоедините оранжевый провод 10-контактного разъема адаптера к сигналу говорящему о включении видеоисточника (например, к выводу управления антенной). При отсутствии такого сигнала у подключаемого устройства, данный провод подсоединить к сигналу ACC автомобиля.
7. Подсоедините все разъемы головного устройства, подсоедините минусовую клемму АКБ, включите зажигание, дождитесь загрузки системы, нажмите кнопку AUDIO и перелистывая страницы убедитесь в появлении иконки TV. Включите видеоисточник, нажмите кнопку TV и убедитесь в наличии изображения и звука.
  - **Внимание – формат выходного видеосигнала источника необходимо установить PAL.**
8. Для разворачивания картинки на весь экран и управления внешним устройством необходимо на экране «ТВ» нажать кнопку «Меню». При нажатии кнопки «Во весь экран» картинка развернется, но управления с сенсорного экрана не будет.
9. Настройте кодировку ИК-сигнала подключаемого видеоисточника. Для этого разверните картинку кнопкой «Меню», коснитесь экрана для появления виртуальных кнопок формируемых адаптером, нажмите и удерживайте кнопку «OK» до появления номера текущей кодировки. Стрелками влево или вправо выберите номер кодировки подключаемого устройства. Для сохранения номера в памяти, нажмите и удерживайте кнопку «OK» до пропадания виртуальных кнопок. Для выхода из режима настройки без сохранения, нажмите стрелку вниз.

2

### Перечень поддерживаемых кодировок :

- 000 INCONBIT HtravelT – мультимедиа плеер
- 001 PANASONIC CX-DH801
- 002 PROLOGY DVD-600M
- 003 Challenger DVA-3210
- 004 PROLOGY dvd-525, DVS-1125
- 005 NRG IDV-120
- 006 ASHOT-2
- 007 Clarion Control for VRX935VD, VRX745VD, VRX755VD, VRX765VD, VRX775VD, VCZ625
- 008 Eonon 1/2 DIN DVD/USB/SD
- 009 NRG DCTV-1100 потолочный
- 010 prology\_dvd-350u
- 011 PROLOGY dvd-550 ...
- 012 AGESTAR SPB2A HDD-мультимедиа плеер
- 013 ICONBIT HDS41L - мультимедиа плеер
- 014 DVD CH Prology новый ... НЕИЗВЕСТНОЙ МОДЕЛИ
- 015 WD Live HD MEDIA PLAYER - мультимедиа плеер
- 016 DVB-T тюнер V-CAN (на тестировании)
- 017 Мультимедиа плеер BBK MP050S, (пульт RC050)

10. Соберите все элементы конструкции автомобиля.
11. При необходимости проинициализируйте систему помощи при парковке.

- Для снятия блокировки видеосигнала при движении автомобиля необходимо перерезать фиолетовый провод (17 контакт разъема 1). При этом возможно снижение точности позиционирования автомобиля на навигационной карте.
- На красном проводе 10-контактного разъема адаптера появляется +12 вольт (max. 70mA) при активации режима TV. Подсоединив к этому проводу катушку любого слаботочного реле (второй вывод реле подсоединить к массе) появится возможность разрывать сигнал скорости автоматически. Кроме этого, сигнал на черном проводе 10 контактного разъема эмулятора можно использовать для коммутирования звуковых сигналов между монтируемым видеоисточником и штатным аудиовходом режима AUX.

3

### 1. СНЯТИЕ ГОЛОВНОГО УСТРОЙСТВА. МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

- После выключения зажигания приемник системы навигации в сборе сохраняет различные данные и настройки. Поэтому после выключения зажигания обязательно подождите не менее 60 с, прежде чем отсоединять провод от отрицательного (-) вывода аккумуляторной батареи.

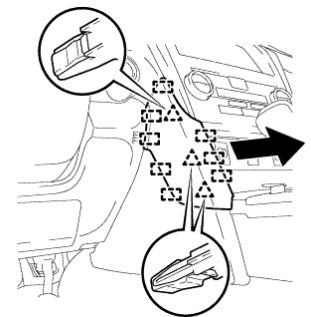
### 2. ОТСОЕДИНИТЕ ПРОВОД ОТ ОТРИЦАТЕЛЬНОГО ВЫВОДА АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

#### ПРИМЕЧАНИЕ:

После подсоединения провода возможно потребуется инициализировать некоторые системы.

### 3. СНИМИТЕ ЛЕВУЮ ОБЛИЦОВКУ ПЕРЕДНЕЙ ПАНЕЛИ

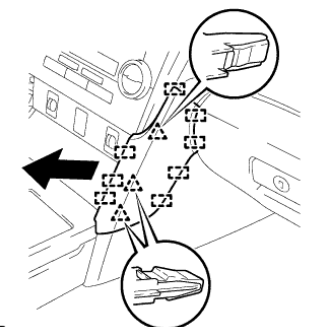
Освободите 3 фиксатора и 8 направляющих, и снимите левую облицовку передней панели, как показано на рисунке.



P

### 4. СНИМИТЕ ПРАВУЮ ОБЛИЦОВКУ ПЕРЕДНЕЙ ПАНЕЛИ

Освободите 3 фиксатора и 8 направляющих, и снимите правую облицовку передней панели.

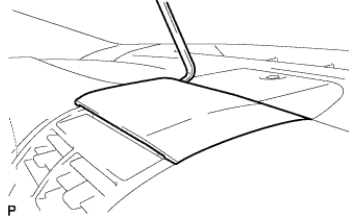


P

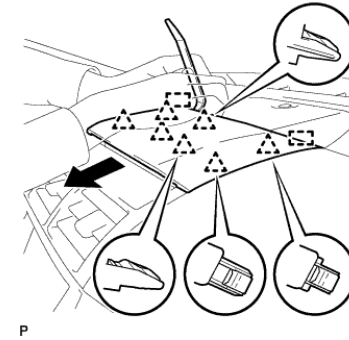
4

#### 5. СНИМИТЕ ЦЕНТРАЛЬНУЮ ОБЛИЦОВКУ ПАНЕЛИ УПРАВЛЕНИЯ В СБОРЕ

С помощью съемника молдингов подденьте и поднимите центральную облицовку панели управления в сборе так, чтобы появился достаточный зазор, позволяющий вытянуть облицовку вручную.

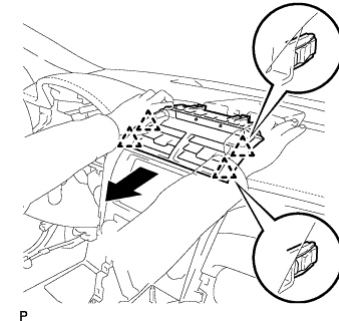


Вытяните центральную облицовку панели управления в сборе в направлении, указанном стрелкой, чтобы освободить 7 фиксаторов и 2 направляющих, и снять центральную облицовку панели управления в сборе, как показано на рисунке.



#### 6. СНИМИТЕ РЕГУЛЯТОР ТЕМПЕРАТУРЫ ВОЗДУХА В САЛОНЕ № 2 С ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ В СБОРЕ

1. Оттяните воздуховод с дефлектором № 2 панели приборов в сборе в направлении, указанном стрелкой, чтобы освободить 4 фиксатора, как показано на рисунке.
2. Отсоедините разъем и снимите воздуховод с дефлектором панели приборов № 2 в сборе.

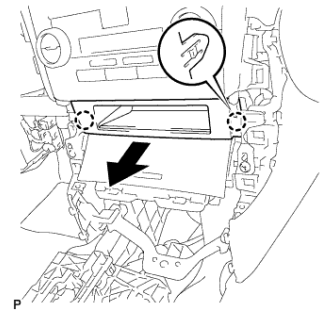


5

#### 7. СНИМИТЕ ПЕРЕДНЮЮ НАКЛАДКУ ВЕРХНЕЙ ОБЛИЦОВКИ ПАНЕЛИ ПОЛА

Для накладки без отверстий:

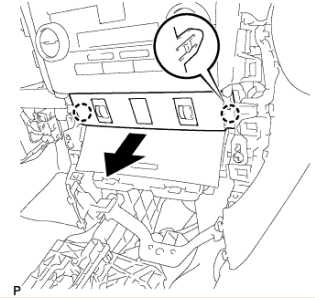
Освободите 2 захвата и снимите переднюю накладку верхней облицовки панели пола, как показано на рисунке.



Для накладки с 3 отверстиями для переключателей:

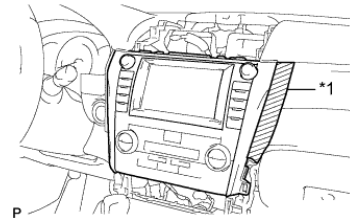
Освободите 2 захвата, как показано на рисунке.

Отсоедините все разъемы и снимите переднюю накладку верхней облицовки панели пола.



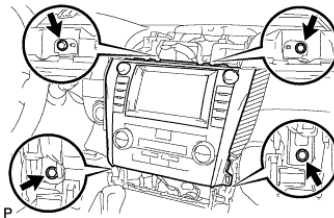
#### 8. СНИМИТЕ ГОЛОВНОЕ УСТРОЙСТВО В СБОРЕ С ПАНЕЛЬЮ УПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМОЙ КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ

Наклейте защитную клейкую ленту в месте, показанном на рисунке.



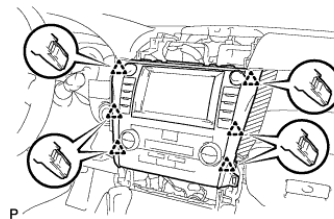
6

Выверните 4 болта.



Оттяните приемник системы навигации в сборе с панелью управления системы кондиционирования в сборе к задней стороне автомобиля и отцепите 6 фиксаторов.

Отсоедините все разъемы и снимите приемник системы навигации в сборе с панелью управления системы кондиционирования в сборе.



После выполнения монтажа соберите систему в обратной последовательности.

При установке воздуховода с дефлектором панели приборов № 2 в сборе убедитесь, что жгут проводов не зажат между воздуховодом с дефлектором панели приборов № 2 в сборе и воздуховодом.

#### ПРИ НЕОБХОДИМОСТИ ИНИЦИАЛИЗИРУЙТЕ СИСТЕМУ ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ

1. Если на ЭБУ системы навигации отображается сообщение "System initializing" (инициализация системы), отрегулируйте нейтральное положение рулевого колеса следующим способом.

1. Находясь на ровной поверхности, поверните рулевое колесо до упора вправо и влево.

#### ПРИМЕЧАНИЕ:

Сохранение нейтрального положения рулевого колеса следует производить при запущенном двигателе. Включите стояночный тормоз, нажмите педаль тормоза, проверьте, что рычаг переключения передач находится в положении Р и удостоверьтесь, что автомобиль не движется.

#### УКАЗАНИЕ:

Кнопка "?" отображается одновременно с сообщением "System initializing" (инициализация системы). При выборе кнопки "?" отображается этот метод.

7